**16.12.2021 г. № 84**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БОХАНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ТИХОНОВКА»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 117-1 ОТ 11.10.2017 ГОДА «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ТИХОНОВКА»»**

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Тихоновка», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования «Тихоновка»

 **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Внести следующие изменения и дополнения в постановление № 117-1 от 11.10.2017 года «Об утверждении Проекта организации дорожного движения муниципального образования «Тихоновка»»:

-в подпункте 1.1 Характеристика муниципального образования статьи 1 Проекта абзац 2 читать в новой редакции: «Общая площадь муниципального образования «Тихоновка» составляет 17,4 тыс. га (5,9% от площади района) на которой расположены и занимаются хозяйственной деятельностью СХК «Нива», ИП Вегера Л.П., ИП Потемкина О.П., ИП Даниленко А.В., ИП Покуль А.В., ИП Жуган С.В.»;

- **ВЕДОМОСТЬ** размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) **ул. Лермонтова** **дополнить** строкой «24 Установка знака 3.1 «Въезд запрещен», **ул. Водопьянова 8** дополнить строкой «Установка знака «Автобусная остановка», **ул. Свердлова дополнить** строкой «Установка знака «Автобусная остановка», **ул. Свердлова дополнить** строкой «Установка знака «Автобусная остановка». **Д. Чилим ул. Центральная 11 дополнить** строкой «13. Установка знака «Автобусная остановка».

2.Опубликовать настоящее постановление в Вестнике МО «Тихоновка» и на официальном сайте МО «Боханский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава МО «Тихоновка»

М.В.Скоробогатова

**Техническое задание**

на выполнение работ по разработке внесения изменений и дополнений в Проект по организации движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, утвержденного постановлением № 117-1 от 11.10.2017 года «Об утверждении Проекта организации дорожного движения муниципального образования «Тихоновка»

**1.Наименовании работ:** разработка внесения изменений и дополнений в Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории с. Тихоновка, д. Чилим Боханского района, Иркутской области.

**2.Заказчик:** Администрация муниципального образования «Тихоновка»

**3.Исполнитель:** Администрация муниципального образования «Тихоновка»

**4.Цель разработки:** Целью разработки внесения изменений и дополнений в Проект организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах с. Тихоновка, д. Чилим для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

**5.Технические требования:**

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивным элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях;

- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

- Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297-420 (А3) и CD-ROM с электронным видом документа формата PDF.

**6**.**Порядок согласования и утверждения ПОДД:**

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с соответствующими подразделениями Госавтоинспекции МВД России.

**7.Срок выполнения работ**:

Начало работ 16 декабря 2021 г.

Окончание работ «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Введение

2. Исходные данные

3. Основные технические решения

4. Список нормативных документов

5. Схема расположения улиц с. Тихоновка, на которые разработана дислокация дорожных знаков.

6. Схема расположения улиц д. Чилим, на которые разработана дислокация дорожных знаков.

7. Схема расположения улиц д. Парамоновка, на которые разработана дислокация дорожных знаков.

7. Ведомости размещения дорожных знаков.

**1.ВВЕДЕНИЕ**

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан для МО «Тихоновка:

* 1. **Характеристика муниципального образования Тихоновка.**

Общая информация о муниципальные образования «Тихоновка». Географическое положение. Административно-территориальное устройство. Положение в системе расселения. Природно-климатические условия.

Общая площадь муниципального образования «Тихоновка» составляет 17,4 тыс. га (5,9% от площади района) на которой расположены и занимаются хозяйственной деятельностью СХК «Нива», ИП Вегера Л.П., ИП Потемкина О.П., ИП Даниленко А.В., ИП Покуль А.В., ИП Жуган С.В.

В состав территории муниципального образования «Тихоновка» входят все прилегающие к нему исторически сложившиеся земли общего пользования, территории традиционного природопользование населения сельского поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения, независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ муниципального образования «Тихоновка».

Границы муниципального образования «Тихоновка» установлены в соответствии с Законом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа от 30 декабря 2004 № 67-оз.

На территории СП проходит линия электропередач (ЛЭП) напряжением 110кВ, 10кВ, 0,4 кВ.

МО «Тихоновка» административно входит в состав Боханского муниципального района, расположенного в южной части Иркутской области.

 МО «Тихоновка» наделено статусом сельского поселения.

Численность населения – 1,6 тыс.чел. на 2016 г.

Расположено МО «Тихоновка» на востоке Боханского района.

МО «Тихоновка» граничит: на западе – с МО «Укыр», на востоке с МО «Шаралдай» Боханского муниципального района, на юге – с муниципальными образованиями Иркутского, на севере – Осинского муниципальных районов.

В МО «Тихоновка» входит 3 сельских населенных пункта: село Тихоновка, деревни Парамонова и Чилим.

Административный центр МО «Тихоновка» - село Тихоновка, здесь концентрируется основной административный и социально-экономический потенциал поселения.

МО «Тихоновка» расположено на землях исторического освоения юга Иркутской области.

Еще задолго до прихода в Прибайкалье русских эта территория уже была заселена. Коренное население - буряты. Конец 17 и первая половина 18 в. - время массового наплыва русских переселенцев.

Одна из главных особенностей заселения территории заключалась в том, что здесь в отличие от многих других районов страны на одной ограниченной по сибирским масштабам территории происходил рост и развитие, как русского населения, так и бурят. Буряты занимали места, наиболее удобные с точки зрения экстенсивного пастбищного скотоводства – так на территории современного Боханского района размещались бурятские улусы в долине р.Ида.

Иркутская земля в целом, и территория современного МО «Тихоновка» - в царское и советское время – это каторжные и ссыльные места для политических и уголовных осужденных.

Значительную долю населения МО «Тихоновка» традиционно составляют русские (около 60%), что отражается в проявлении на его территории национальных особенностей в течении демографических процессов, развитии традиционного уклада жизни сельского населения. Боханский муниципальный район входит в состав Усть-Ордынского автономного округа,как административно-территориальной единицы Иркутской области с особым статусом, который установлен в целях сохранения и развития самобытности народов, традиционно проживающих на территории Усть-Ордынского Бурятского округа.

МО «Тихоновка» расположено в стороне от основной транзитной оси Боханского района (автомобильной дороги Иркутск – Бохан – Усть-Уда). Расстояние до г.Иркутска – административного и основного экономического центра области – 120 км, до п.Бохан – административного центра района – 35 км.

Основными транспортными осями МО «Тихоновка» являются автодорога регионального значения направлением Усть-Орда – Тихоновка – Усть-Уда и автодорога регионального значения, связывающая поселение с районным центром.

На пересечении данных автодорог, на обоих берегах р.Ида, расположено с.Тихоновка. На южном участке региональной трассы - деревни Парамоновка и Чилим. Все населенные пункты обслуживаются пригородным пассажирским автотранспортом.

**1.1.1. Климат**

Климат территории МО «Тихоновка» резко континентальный с большими колебаниями температуры воздуха, с малым количеством осадков зимой, сравнительно обильными осадками летом, и коротким безморозным периодом. При этом в сравнении с северными территориями Иркутской области, которые приравнены к районам Крайнего Севера, в Боханском районе климат более мягкий для ведения сельского хозяйства.

Климат территории МО «Тихоновка» резко-континентальный с холодной, продолжительной зимой и жарким летом.

К основным климатообразующим факторам территории можно отнести:

удаленность от морей и расположение в центре материка;

значительная приподнятость территории над уровнем моря;

близость крупных водных объектов (оз. Байкал и ангарские водохранилища);

особенности циркуляции атмосферы (циклоны и антициклоны).

**Температурный режим**

Наступление холодного периода начинается достаточно резко, что вызвано образованием мощных малоподвижных антициклонов. Самый холодный месяц в году январь со среднемесячной температурой -25,3°С. Абсолютный минимум равен -55°С. Переход средней суточной температуры к положительным значениям происходит в середине апреля. Продолжительность безморозного периода составляет 183 дня.

Наиболее теплый месяц – июль со среднемесячной температурой +17,9°С. Абсолютный максимум температуры равен +37°С. Переход к среднесуточной температуре выше +10°С осуществляется в конце мая.

**Атмосферные осадки** обусловлены циклонической деятельностью. Годовое количество осадков составляет 335мм. 80% годовой нормы осадков выпадает в тёплый период с мая по октябрь. Зима на рассматриваемой территории длится 6 месяцев. Твердые осадки выпадают в виде снега, снежной крупы, снежных зерен, составляют 10-15% всего годового количества осадков. Максимум осадков приходится на июль-август, минимум на февраль-март.

Из-за малого количества твёрдых осадков мощность снежного покрова, как правило, невелика.

**Ветровой режим** территории МО «Тихоновка» определяется движением воздушных масс - высокой антициклональной и циклональной активностью.

**1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта:**

Автомобилизация поселения оценивается как выше средней, что обусловлено наличием транспортных средств автобусного сообщения, т.к. с.Тихоновка является перекрестком направлений Бохан-Оса-Усть-Орда – Иркутск. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной и лесозаготовительной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежит: две основные улицы, второстепенные улицы, проезды.

Есть услуги такси, которые занимаются частным извозом.

1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Обследование включило в себя сбор следующих информации:

1.Дислокация существующих технических средств ОДД;

2.Расположение искусственных сооружений транспортной инфраструктуры;

3. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями. Муниципальное образование «Тихоновка» обладает слабо развитой автомобильной транспортной сетью. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Производится строительство новых автомобильных дорог. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта. Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения, дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Общая площадь земель муниципального образования 17,4 тыс.га.

Общая протяженность дорог местного значения – 36,7 км: с твердым покрытием общего пользования – 0км., грунтовые – 36,7 км.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013- 2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

1. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Разработка ПОДД на улицах МО «Тихоновка» направленно на максимальное повышение уровня безопасности дорожного движения.

Безопасность движения транспортных средств и пешеходов, а также информационная обеспеченность водителей обеспечивается нормативным применением технических средств ОДД (ТС ОДД) по ГОСТу Р 52290-2004., Р 52289-2004.“Градостроительный кодекс Российской Федерации” от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., в ст. в силу с 01.09.2016). Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД России (№13/6-3853 от 02.08.2006), Федеральное дорожное агентство (№01-29/5313 от 07.08.2006).-21с. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». – М.: Право и Закон, 1997. – 144 с. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. – М.:Стандартинформ, 2006. - 95 с. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартинформ, 2006. - 125 с. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Т ГОСТ Р 52290- 2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартинформ, 2006. - 125 с.

 СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги. СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений/Госстой России. – М.: ГУП ЦПП, 1998. - 64 с. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения. – М.: Госстандарт России, 1993. - 11 с.

Расстановка технических средств ОДД имеет привязку к проектному километражу.

На всех улицах принят типоразмер дорожных знаков I.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки в МО «Тихоновка», согласно п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2004, требуется на асфальтированных дорогах по

- с. Тихоновка ул. Лермонтова;

- д. Парамоновка ул. Трактовая;

- с. Тихоновка м-он Тальяны.

1. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

Основной целью настоящей Проекта является Обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания дорог общего пользования местного значения.

Основными задачами является обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, приоритетное выполнение на них работ по содержанию и ремонту в целях доведения их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных требований;

Повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, увеличение их пропускной способности

Повышение безопасности движения автотранспортных потоков за счет увеличения комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, устранения очагов аварийности, ликвидации и профилактики возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог, снижения негативных воздействий автомобильного транспорта и автомобильных дорог на состояние окружающей среды;

Целевыми индикаторами проекта являются достижение следующих показателей:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Ед. измерения | 2017 | 2018 | 2019-2020 | 2020-2025 | 2025-2030 |
| 1 | Очистка от снега улично-дорожной сети | км. | 6,2 | 7,0 | 13,4 | 15,6 | 21,4 |
| 2 | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | установка дорожных знаков | 36 знаков | 3 | 8 | 8 | 8 | 9 |
| 2.2 | устройство и реконструкция пешеходных переходов | 1 шт. | 1 |  |  |  |  |
| 2.3 | ремонт и реконструкция искусственного уличного освещения | 100 шт. | 10 | 15 | 15 | 30 | 30 |

1. СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1.Градостроительный кодекс Российской Федерации” от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., всут. в силу с 01.09.2016).

2.Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах. ДОБДД МВД России (№13/6-3853 от 02.08.2006), Федеральное дорожное агентство (№01-29/5313 от 07.08.2006).-21с.

2.Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». – М.: Право и Закон, 1997. – 144 с.

3.ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. – М.:Стандартинформ, 2006. - 95 с.

4.ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартинформ, 2006. - 125 с.

5.ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Т ГОСТ Р 52290- 2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. - М.: Стандартинформ, 2006. - 125 с.

6.СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги.

7.СПиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений/Госстой России. – М.: ГУП ЦПП, 1998. - 64 с.

8. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения. – М.: Госстандарт России, 1993. - 11 с.

9.Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог. ГОСТ Р21.1207-97. М. 1997.

10. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. ВСН 25-86. – М.: Транспорт, 1988. – 184 с.

11. Правила установки дорожных знаков на автомобильных дорогах. ВСН 28-76. – М.: Транспорт, 1978. - 124 с.

12. Указания по применению дорожных знаков. – М.: Транспорт, 1984. – 112 с.

13. Классификация работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования. – М.: Росавтодор, 2002. – 28 с.

14.Орнатский Н.П. Благоустройство автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1986. - 136 с.

15. Справочник по безопасности дорожного движения. Обзор мероприятий по безопасности дорожного движения/Под редакцией В.В.Сильянова. – Осло-Москва-Хельсенки, 2001. - 753 с.

16. Атлас автомобильных дорог России. – М.: Росавтодор, 2006. – 260 с

17.Генеральный план муниципального образования «Бохан», утвержден решением Думы МО «Бохан» от 31.05.2012г. № 194;

18. Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Тихоновка», утверждены решением Думы МО «Тихоновка» от 26.12.2014 г. № 45.

**ВЕДОМОСТЬ**

размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отраженны в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п улиц** | **№** **п/п знаков** | **Номер знака по ГОСТ** **Р 52290-2004** | **Наименование знака**  | **Тип размер знака** | **Площадь знаков, м. кв. (для знаков индивидуального проектирования)** | **Адрес** **(ул., км-м.)** | **Демонтаж** | **Требуется установить** | **Установлено** | **Количество** | **Место расположения** |
| справа  | слева |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **1** | **ул. Лермонтова**(асфальт, протяженность 1,2 км.)  |
|  | 1 | 5.23.1 | Начало населенного пункта | II |  | Перекресток в с.Тихоновка |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 2 | 5.24.1 | Конец населенного пункта | II |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 3 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II |  |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 4 | 2.1 | Главная дорога | II |  |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 5 | 3.25 | Конец зоны ограничения максимальной скорости | II |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 6 | 2.3.6 | Примыкание второстепенной дорогой  | II |  |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 7 | 2.3.5 | Примыкание второстепенной дорогой  | II |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 8 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  | Перекресток в Пожарное депо |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 9 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой  | II |  | Перекресток ул. Подгорная |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 10 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой  | II |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 11 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 12 | 2.3.1 | Пересечение со второстепенной дорогой | II |  | Перекресток ул. Дзержинского |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 13 | 2.3.1 | Пересечение со второстепенной дорогой | II |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 14 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  |  |  |  | Справа |  |
| 15 | **МБОУ «Верхне-Идинская СОШ» размещение дорожных знаков в соответствии приложение № 1** | 4 | 17 | 4 | 17 | Справа | Слева |
| 16 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой |  |  |  Перекресток ул. Ленина, ул. Чкалова, ул. Набережная |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 17 | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 18 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  |  | 2 | 2 | Справа | Слева |
| 19 | 2.3.1 | Пересечение со второстепенной дорогой | II |  |  |  | 2 | 2 | Справа | Слева |
| 20 | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 21 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 22 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  |  | 2 | 2 | Справа | Слева |
| 23 | 6.11 | Наименование объекта «р.Ида» | II |  |  |  | 2 | 2 | Справа | Слева |
| всего демонтировать |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего требуется установить |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего установлено |  |  |  |  |  | 32 |  |  |  |
| всего |  |  |  |  |  |  | 32 |  |  |
| **2** | **ул. Ленина**(грунтовое покрытие, протяженность 1,41 км.)  |
| 1 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  | Перекресток ул. Назаренко |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 2 | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 3 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 4 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  | Перекресток ул. Молодежная |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 5 | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 6 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 7 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  | Перекресток ул. Советская |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 8 | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 9 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 10 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  | Перекресток ул. Водопьянова |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 11 | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 12 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 13 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего демонтировать |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего требуется установить |  |  |  |  | 12 |  |  |  |  |
| всего установлено |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего |  |  |  |  |  |  | 13 |  |  |
| **3** | **Перекресток ул. Калинина и ул. Советская** |
| 1 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 2 | 1.23 | Дети | II |  |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| 3 | 5.19.1 | Пешеходный переход | II |  |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| 4 | 5.19.2 | Пешеходный переход | II |  |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| всего демонтировать |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего требуется установить |  |  |  |  | 7 |  |  |  |  |
| всего установлено |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего |  |  |  |  |  |  | 7 |  |  |
| **4** | **ул. Терешковой** |
| 1 | 5.23.1 | Начало населенного пункта | II |  |  |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 2 | 5.24.1 | Конец населенного пункта | II |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 3 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II |  |  |  |  | 1 | Справа |  |
| 4 | 3.25 | Конец зоны ограничения максимальной скорости | II |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 5 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой  | II |  |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 6 | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 7 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| всего демонтировать |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего требуется установить |  |  |  |  | 4 |  |  |  |  |
| всего установлено |  |  |  |  |  | 2 |  |  |  |
| всего |  |  |  |  |  |  | 6 |  |  |
| **5** | **м-онТальяны** |
| 1 | 5.23.1 | Начало населенного пункта | II |  |  |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 2 | 5.24.1 | Конец населенного пункта | II |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 3 | 2.1 | Главная дорога | II |  |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 3 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II |  |  |  |  | 1 | Справа |  |
| 4 | 3.25 | Конец зоны ограничения максимальной скорости | II |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 5 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой  | II |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| 6 | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| 7 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| всего демонтировать |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего требуется установить |  |  |  |  | 7 |  |  |  |  |
| всего установлено |  |  |  |  |  | 3 |  |  |  |
| всего |  |  |  |  |  |  | 11 |  |  |
| **6** | **д. Парамоновка** |
| 1 | 5.23.1 | Начало населенного пункта | II |  |  |  |  | 2 | 2 | Справа | Слева |
| 2 | 5.24.1 | Конец населенного пункта | II |  |  |  |  | 2 | 2 | Справа | Слева |
| 3 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| 4 | 3.25 | Конец зоны ограничения максимальной скорости | II |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| всего требуется установить |  |  |  | 4 |  |  |  |  |
| всего установлено |  |  |  |  | 4 |  |  |  |
| всего |  |  |  |  |  | 8 |  |  |
| **7** | **д. Чилим трасса** |
| 1 | 5.23.1 | Начало населенного пункта | II |  |  |  |  | 2 | 2 | Справа |  |
| 2 | 5.24.1 | Конец населенного пункта | II |  |  |  |  | 2 | 2 |  | Слева |
| 3 | 2.3.2 | Примыкание второстепенной дорогой  | II |  |  |  |  | 1 | 1 | Справа | Слева |
| 4 | 2.3.3 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  |  |  | 1 | 1 | Справа | Слева |
| всего демонтировать |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего требуется установить |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего установлено |  |  |  |  |  | 6 |  |  |  |
| всего |  |  |  |  |  |  | 6 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | **д.Чилим ул. Центральная** |
| 1 | 2.1 | Главная дорога | II |  |  |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 2 | 2.2 | Конец главной дороги | II |  |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 3 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 4 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II |  |  |  | 1 |  | 1 | Справа |  |
| 5 | 3.25 | Конец зоны ограничения максимальной скорости | II |  |  |  | 1 |  | 1 |  | Слева |
| 6 | 2.4 | Уступите дорогу | II |  |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 7 | 2.3.6 | Примыкание второстепенной дорогой  | II |  |  |  |  | 1 | 1 | Справа |  |
| 8 | 2.3.5 | Примыкание второстепенной дорогой | II |  |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 9 | 5.16 | Место остановки автобуса | II |  |  |  |  | 1 | 1 |  | Слева |
| 10 | 1.23 | Дети | II |  |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| 11 | 5.19.1 | Пешеходный переход | II |  |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| 12 | 5.19.2 | Пешеходный переход | II |  |  |  | 2 |  | 2 | Справа | Слева |
| всего демонтировать |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| всего требуется установить |  |  |  |  | 10 |  |  |  |  |
| всего установлено |  |  |  |  |  | 5 |  |  |  |
| всего |  |  |  |  |  |  | 15 |  |  |

**Ведомость размещения искусственного освещения МО «Тихоновка»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор/светильников | Протяженность, м | Расположение |
| Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1** | **ул. Лермонтова** |
| **Итого** |  | 30/30 |  |
|  | 0+40 | 1,2+1200 |  | 30/30 | 0 |  | Справа/Слева |
| **2** | **ул. Школьная** |
| **Итого** |  |  |  | 7/7 |  |  |  |
|  | 0+40 | 0,3+300 |  | 7/7 | 0 |  | Справа/Слева |
| **3** | **ул. Подгорная** |
| **Итого** |  | 51/51 |  |
|  | 0+40 | 2,04+2045 |  | 51/51 | 0 |  | Справа/Слева |
| **4** | **ул. Назаренко** |
|  |  |  |  | 9/9 |  |  |  |
| **Итого** | 0+40 | 0,3+380 |  | 9/9 | 0 |  | Справа/Слева |
| **5** | **ул. Советская** |
| **Итого** |  | 19/19 |  |
|  | 0+40 | 0,7+780 |  | 19/19 | 0 |  | Справа/Слева |
| **6** | **ул. Чапаева** |
| **Итого** |  | 18/18 |  |  |
|  | 0+40 | 0,7+722 |  | 18/18 | 0 |  | Справа/Слева |
| **7** | **ул. Чехова** |
| **Итого** |  | 18/18 |  |  |  |
|  | 0+40 | 0,7+7100 |  | 18/18 | 0 |  | Справа/Слева |
| **8** | **ул. Свердлова** |
| **Итого** |  | 47/47 |  |  |  |
|  | 0+40 | 1,9+1900 |  | 47/47 | 0 |  | Справа/слева |
| **9** | **ул. Подстанция** |
| **Итого** |  |  |  | 5/5 |  |  |  |
|  | 0+40 | 0,2+235 |  | 5/5 | 0 |  | Справа/Слева |
| **10** | **ул. Дзержинского** |
| **Итого** |  |  |  | 6/6 |  |  |  |
|  | 0+40 | 0,3+3400 |  | 6/6 | 0 |  | Справа/Слева |
| **11** | **ул. Водопьянова** |
| **Итого** |  |  |  | 10/10 |  |  |  |
|  | 0+40 | 0+400 |  | 10/10 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Лазо** |
|  | 0+40 | 0,8+830 |  | 20/20 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 20/20 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Кирова** |
|  | 0+40 | 1,2+1260 |  | 31/31 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 31/31 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Ленина** |
|  | 0+40 | 1,4+1410 |  | 35/35 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 35/35 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Молодежная** |
|  | 0+40 | 0,2+240 |  | 6/6 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 6/6 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Набережная** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** | 0+40 | 0,6+640 |  | 16/16 |  |  |  |
|  |  |  |  | 16/16 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Колхозная** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0+40 | 0,8+800 |  | 20/20 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 20/20 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Терешковой** |
|  | 0+40 | 0,2+245 |  | 6/6 |  |  |  |
|  |  |  |  | 6/6 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Савицкой** |
|  | 0+40 | 0,1+160 |  | 4/4 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 4/4 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Калинина** |
|  | 0+40 | 0,7+718 |  | 17/17 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 17/17 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Речной** |
|  | 0+40 | 0,4+425 |  | 10/10 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 10/10 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Больничная** |
|  | 0+40 | 0,3+33 |  | 2/2 |  |  | Справа/Слева |
|  |  |  |  | 2/2 |  |  |  |
|  |  **ул. Гагарина** |
|  | 0+40 | 0,5+598 |  | 14/14 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 14/14 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Космическая** |
|  | 0+40 | 0,5+558 |  | 13/13 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 13/13 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Чкалова** |
|  | 0+40 | 0,6+630 |  | 15/15 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 15/15 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **ул. Ленина** |
|  | 0+40 | 1,4+1410 |  | 35/35 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 35/35 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **д. Чилим ул. Лесная** |
|  | 0+40 | 0,5+596 |  | 14/14 |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  | 14/14 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **д.Чилим ул. Центральная** |
|  | 0+40 | 1,1+1187 |  | 29/29 |  |  |  |
|  |  |  |  | 29/29 | 0 |  | Справа/Слева |
|  | **д. Парамоновка ул. Трактовая** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Итого** |  |  |  |  |  |  |  |